

# XL



La tenuta stelo tipo XL di Aston Seals, utilizzata soprattutto in condizioni di bassa pressione o in campo pneumatico, è composta da:

- Un elemento di tenuta dinamico che assicura un basso attrito, elevate velocità di funzionamento e, grazie alla resistenza chimica del materiale che supera quelle di tutti gli altri elastomeri, un'elevata compatibilità con quasi tutti i fluidi.
- Un O-Ring standard a bassa deformazione permanente come elemento energizzante sulla parte statica
- Basso attrito statico e dinamico, anche in assenza di lubrificazione
- Nessuna tendenza allo "stick-slip"
- Ingombro ridotto e semplice esecuzione

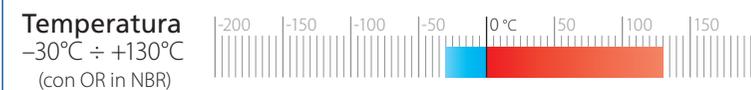
della sede

- Buona resistenza all'estrusione
- Alta compatibilità con quasi tutti i fluidi (con la giusta scelta del materiale dell'O-Ring)
- Alte velocità ammissibili
- Elevata resistenza alla temperatura

## MATERIALE

	① <b>Tipologia</b>	Politetrafluoretilene PTFE + Carbone
	<b>Designazione</b>	SEALFLON + Carbone
⇒ Può essere fornito con differenti cariche a seconda delle applicazioni		
②	<b>Tipologia</b>	Gomma nitrilica NBR
	<b>Designazione</b>	RUBSEAL 70
	<b>Durezza</b>	70 °ShA
⇒ Può essere fornito con differenti materiali a seconda delle condizioni operative		

## CONDIZIONI D'ESERCIZIO



**Fluidi**

Alta compatibilità con quasi tutti i fluidi  
(con la giusta scelta del materiale dell'O-Ring)

## RUGOSITÀ SUPERFICIALE

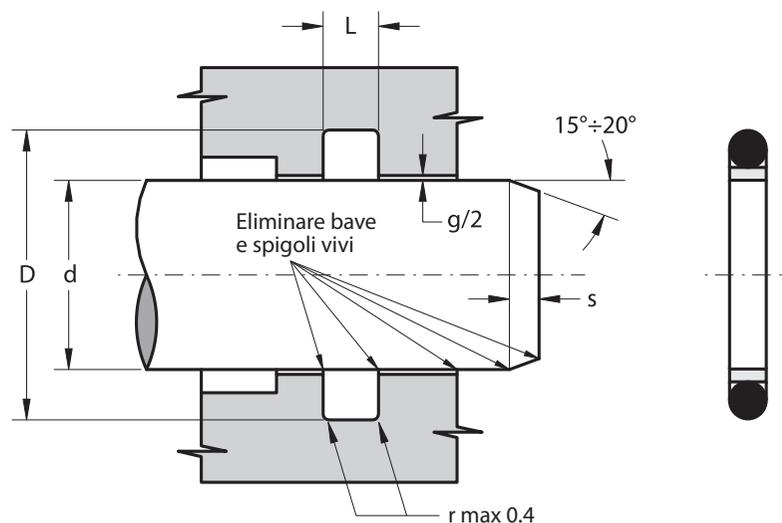
<b>Superf. dinamica</b>	Ra ≤ 0.3 μm	Rt ≤ 2.5 μm
<b>Superf. statica</b>	Ra ≤ 1.6 μm	Rt ≤ 6.3 μm

## GIOCO D'ACCOPIAMENTO "g"

Il massimo gioco d'accoppiamento sul lato opposto alla direzione della pressione deve essere in accordo con la ISO f7/H8:

Per evitare di danneggiare la guarnizione, bave e spigoli vivi nell'area d'installazione devono essere rimossi e la sede deve avere spigoli arrotondati.

I dati sopra citati sono valori massimi, possono essere mantenuti per brevi periodi e non possono essere usati allo stesso tempo contemporaneamente.



Part.	d <sup>f7</sup>	D <sup>H9</sup>	L <sup>+0.2</sup>	S	OR
XL 610-5	5	9.5	2	3.0	610
XL 011-6	6	10.5	2	3.0	011
XL 012-8	8	12.5	2	3.0	012
XL 614-10	10	16.2	3	3.5	614
XL 113-12	12	18.2	3	3.5	113
XL 114-14	14	20.2	3	3.5	114
XL 809-15	15	21.1	3	3.5	809
XL 617-16	16	22.2	3	3.5	617
XL 116-18	18	24.1	3	3.5	116
XL 118-20	20	26.2	3	3.5	118
XL 119-22	22	28.2	3	3.5	119
XL 121-25	25	31.2	3	3.5	121
XL 217-28	28	36.0	4	4.5	217
XL 218-30	30	38.0	4	4.5	218
XL 219-32	32	39.9	4	4.5	219
XL 221-35	35	42.9	4	4.5	221

Part.	d <sup>f7</sup>	D <sup>H9</sup>	L <sup>+0.2</sup>	S	OR
XL 824-38	38	46.0	4	4.5	824
XL 825-40	40	48.0	4	4.5	825
XL 224-42	42	50.0	4	4.5	224
XL 225-45	45	53.0	4	4.5	225
XL 329-50	50	61.6	6	6.0	329
XL 331-55	55	66.7	6	6.0	331
XL 331-56	56	67.6	6	6.0	331
XL 333-60	60	71.7	6	6.0	333
XL 334-63	63	74.7	6	6.0	334
XL 334-65	65	76.6	6	6.0	334
XL 336-70	70	81.7	6	6.0	336
XL 338-75	75	87.1	6	6.0	338
XL 339-80	80	92.1	6	6.0	339
XL 341-85	85	97.1	6	6.0	341
XL 342-90	90	102.1	6	6.0	342
XL 344-95	95	107.1	6	6.0	344

Part.	d <sup>f7</sup>	D <sup>H9</sup>	L <sup>+0.2</sup>	S	OR
XL 345-100	100	112.1	6	6.0	345
XL 348-110	110	122.0	6	6.0	348
XL 428-120	120	135.5	8	8.0	428
XL 429-125	125	140.5	8	8.0	429
XL 431-130	130	145.5	8	8.0	431
XL 434-140	140	155.5	8	8.0	434
XL 437-150	150	165.5	8	8.0	437
XL 439-160	160	175.5	8	8.0	439
XL 878-170	170	186.3	8	8.0	878
XL 442-180	180	196.3	8	8.0	442
XL 884-190	190	206.3	8	8.0	884
XL 445-200	200	216.3	8	8.0	445
XL 449-250	250	266.3	8	8.0	449
XL 686-280	280	296.3	8	8.0	686
XL 453-300	300	316.3	8	8.0	453