

# KPR



La tenuta pistone tipo KPR di Aston Seals è composta da:

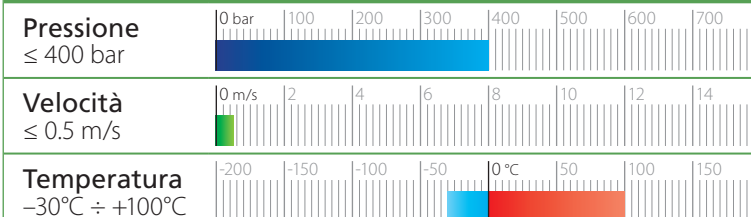
- Una tenuta dinamica che assicura un'elevata capacità di tenuta. Due piccoli e compatti labbri di tenuta garantiscono un perfetto controllo del fluido e concentrano il carico contro la superficie dinamica. La cavità tra i due labbri di tenuta mantiene una piccola quantità di fluido che riduce l'attrito e l'usura. Distanziali laterali assicurano che il fluido in pressione possa sempre energizzare l'elemento statico in tutte le condizioni di lavoro
- Un elemento in gomma nitrilica a bassa deformazione permanente come energizzante sulla parte statica. La durezza e la sezione rettangolare impediscono la torsione dell'elemento nella sede.

- Elevata capacità di tenuta anche a bassa pressione
- Eccellente resistenza all'usura
- Ingombro ridotto
- Elevata durata in esercizio
- Semplice esecuzione della sede
- Soluzione economica
- Alta resistenza all'estrusione
- Buona resistenza alla temperatura
- Di facile installazione su pistone monoblocco

## MATERIALE

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| ① | <b>Tipologia</b>    | Poliuretano         |
|   | <b>Designazione</b> | SEALPUR 97          |
| ② | <b>Durezza</b>      | 97 °ShA             |
|   | <b>Tipologia</b>    | Gomma nitrilica NBR |
|   | <b>Designazione</b> | RUBSEAL 80          |
|   | <b>Durezza</b>      | 80 °ShA             |

## CONDIZIONI D'ESERCIZIO



**Fluidi** Oli idraulici (a base minerale)  
Per altri fluidi contattare il nostro ufficio tecnico

## RUGOSITÀ SUPERFICIALE

|                         |             |             |
|-------------------------|-------------|-------------|
| <b>Superf. dinamica</b> | Ra ≤ 0.3 μm | Rt ≤ 2.5 μm |
| <b>Superf. statica</b>  | Ra ≤ 1.6 μm | Rt ≤ 6.3 μm |

## GIOCO D'ACCOPIAMENTO "g"

Il massimo gioco d'accoppiamento sul lato opposto alla direzione della pressione

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| 50 bar  | 1.20 mm | 300 bar | 0.25 mm |
| 100 bar | 0.80 mm | 400 bar | 0.17 mm |
| 200 bar | 0.40 mm |         |         |

NB: per il calcolo del gioco d'accoppiamento è necessario tenere in considerazione la deformazione elastica delle parti metalliche sottoposte a pressione.

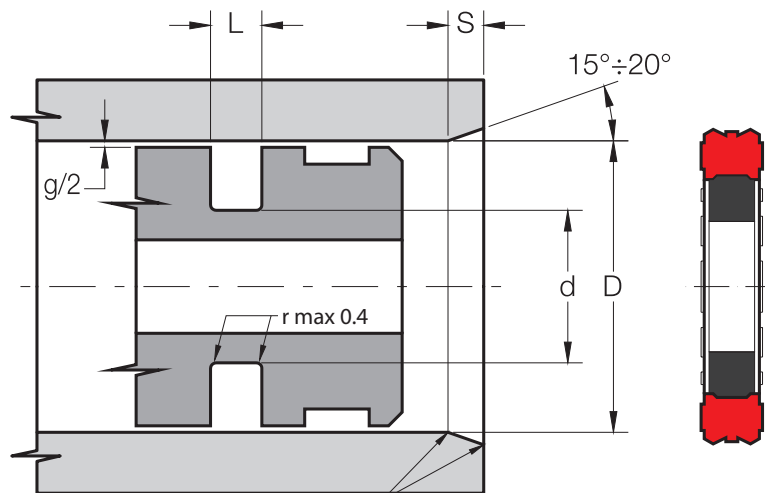
## SMUSSI D'INVITO

| d             | Smin  |
|---------------|-------|
| inferiore 100 | 5 mm  |
| 100÷200       | 7 mm  |
| oltre 200     | 10 mm |

Per evitare di danneggiare la guarnizione, bave e spigoli vivi nell'area d'installazione devono essere rimossi e la sede deve avere spigoli arrotondati.

I dati sopra citati sono valori massimi, possono essere mantenuti per brevi periodi e non possono essere usati allo stesso tempo contemporaneamente.

# KPR



Eliminare bave e spigoli vivi

| Part.                    | D <sup>H10</sup> | d <sup>+0.1</sup> | L <sup>+0.2</sup> |
|--------------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>KPR 50 39 4.2</b>     | 50               | 39.0              | 4.2               |
| <b>KPR 55 44 4.2</b>     | 55               | 44.0              | 4.2               |
| <b>KPR 60 44.5 6.3</b>   | 60               | 44.5              | 6.3               |
| <b>KPR 60 49 4.2</b>     | 60               | 49.0              | 4.2               |
| <b>KPR 63 52 4.2</b>     | 63               | 52.0              | 4.2               |
| <b>KPR 65 49.5 6.3</b>   | 65               | 49.5              | 6.3               |
| <b>KPR 70 54.5 6.3</b>   | 70               | 54.5              | 6.3               |
| <b>KPR 70 59 4.2</b>     | 70               | 59.0              | 4.2               |
| <b>KPR 80 64.5 6.3</b>   | 80               | 64.5              | 6.3               |
| <b>KPR 90 69 8.1</b>     | 90               | 69.0              | 8.1               |
| <b>KPR 90 74.5 6.3</b>   | 90               | 74.5              | 6.3               |
| <b>KPR 100 84.5 6.3</b>  | 100              | 84.5              | 6.3               |
| <b>KPR 110 94.5 6.3</b>  | 110              | 94.5              | 6.3               |
| <b>KPR 120 104.5 6.3</b> | 120              | 104.5             | 6.3               |