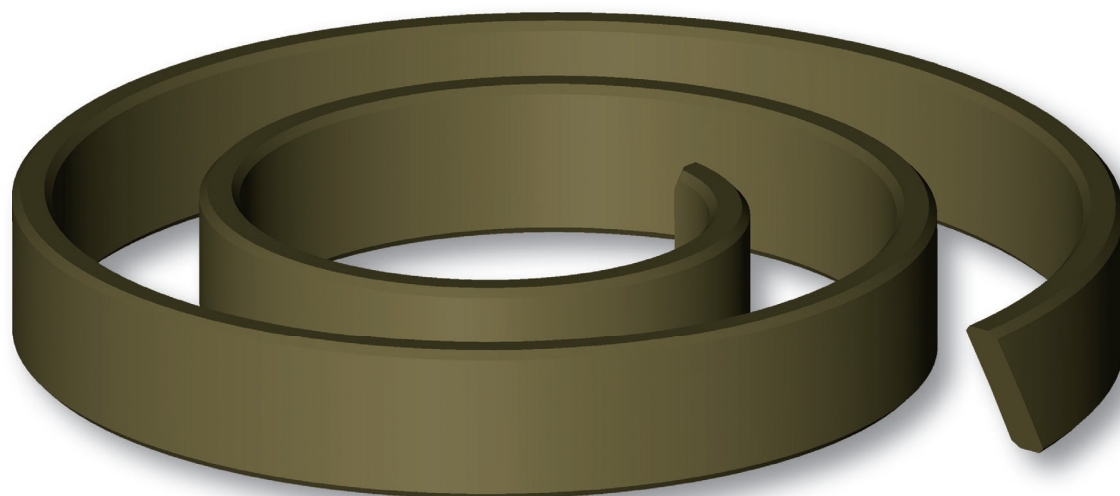


# MRB



## MATERIALE



**Tipologia** Politetrafluoretilene PTFE + Bronzo  
**Designazione** SEALFLON + Bronzo

## CONDIZIONI D'ESERCIZIO



**Fluidi** Elevata compatibilità con quasi tutti i fluidi dovuta all'elevata resistenza chimica del materiale

## RUGOSITÀ SUPERFICIALE

<b>Superf. dinamica</b>	Ra ≤ 0.3 μm	Rt ≤ 2.5 μm
<b>Superf. statica</b>	Ra ≤ 1.6 μm	Rt ≤ 6.3 μm

## SCELTA DELLA LARGHEZZA DELLA GUIDA

La larghezza della guida può essere calcolata con la seguente formula:

$$h_{mm} \geq \frac{F_N \times k}{p_{N/mm^2} \times d_{mm}}$$

dove

- $h_{mm}$  • Larghezza della guida in mm
- $F_N$  • Carico radiale in N
- $k$  • Fattore di sicurezza (*generalmente 2*)
- $d_{mm}$  • Diametro alesaggio/stelo in mm
- $p_{N/mm^2}$  • Pressione superficiale N/mm<sup>2</sup>  
 14 a 20 °C  
 7 a 80 °C  
 5 a 120 °C

Una buona pulizia e lubrificazione prima dell'assemblaggio sono raccomandate.

I dati sopra citati sono valori massimi, possono essere mantenuti per brevi periodi e non possono essere usati allo stesso tempo contemporaneamente.

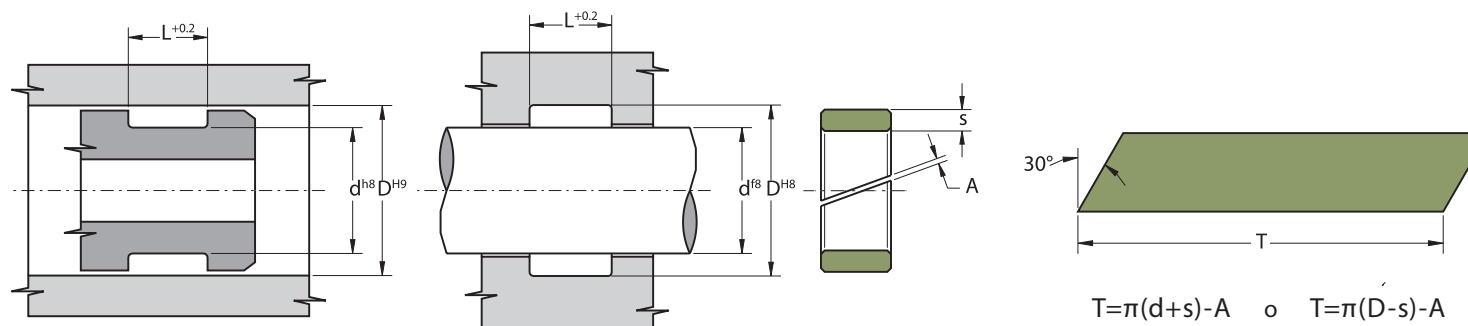
L'anello di guida tipo MRB di Aston Seals è stato sviluppato per sostituire le tradizionali guide in bronzo nei cilindri idraulici. Guida lo stelo o il pistone ed evita contatti metallici col cilindro in presenza di forze radiali che agiscono in direzione perpendicolare al movimento.

Poiché il nastro MRB viene ottenuto da lavorazione meccanica, lo spessore è estremamente preciso per un'elevata accuratezza nella guida.

Il materiale impiegato per questa guida assicura elevate velocità, un attrito ridotto e, grazie alla sua resistenza chimica superiore a quella di tutti i termoplastici, un'ampia compatibilità con quasi tutti i fluidi.

- Basso attrito statico e dinamico (anche in assenza di lubrificazione)
- Elevate velocità ammissibili
- Nessuna tendenza allo "stick-slip"
- Alta precisione di guida
- Smorza le vibrazioni radiali
- Elevata compatibilità con quasi tutti i fluidi
- Semplice assemblaggio e disegno della cava
- Buona stabilità meccanica alle alte temperature
- Di facile installazione
- Bassa resistenza ai carichi radiali

# MRB



Part.	s	L	A
<b>MRB 15032</b>	1.5	3.2	1.0 ÷ 1.5
<b>MRB 15062</b>	1.5	6.2	1.5 ÷ 3.5
<b>MRB 15063</b>	1.5	6.3	1.5 ÷ 3.5
<b>MRB 15150</b>	1.5	15.0	4.0 ÷ 8.0
<b>MRB 15250</b>	1.5	25.0	6.0 ÷ 8.0
<b>MRB 20042</b>	2.0	4.2	1.0 ÷ 2.0
<b>MRB 20063</b>	2.0	6.3	1.5 ÷ 3.5
<b>MRB 20081</b>	2.0	8.1	2.0 ÷ 5.0
<b>MRB 20097</b>	2.0	9.7	2.0 ÷ 5.0
<b>MRB 20150</b>	2.0	15.0	4.0 ÷ 8.0
<b>MRB 20200</b>	2.0	20.0	4.5 ÷ 8.0
<b>MRB 20250</b>	2.0	25.0	6.0 ÷ 8.0
<b>MRB 20300</b>	2.0	30.0	6.0 ÷ 9.0
<b>MRB 25042</b>	2.5	4.2	1.0 ÷ 2.0
<b>MRB 25056</b>	2.5	5.6	1.0 ÷ 2.0
<b>MRB 25063</b>	2.5	6.3	1.5 ÷ 3.5
<b>MRB 25081</b>	2.5	8.1	2.0 ÷ 5.0

Part.	s	L	A
<b>MRB 25097</b>	2.5	9.7	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 25120</b>	2.5	12.0	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 25125</b>	2.5	12.5	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 25128</b>	2.5	12.8	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 25150</b>	2.5	15.0	4.0 ÷ 8.0
<b>MRB 25200</b>	2.5	20.0	4.5 ÷ 8.0
<b>MRB 25250</b>	2.5	25.0	6.0 ÷ 8.0
<b>MRB 25300</b>	2.5	30.0	6.0 ÷ 9.0
<b>MRB 30097</b>	3.0	9.7	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 30128</b>	3.0	12.8	2.0 ÷ 6.0
<b>MRB 30150</b>	3.0	15.0	4.0 ÷ 8.0
<b>MRB 30192</b>	3.0	19.2	4.0 ÷ 8.0
<b>MRB 30200</b>	3.0	20.0	4.5 ÷ 8.0
<b>MRB 30250</b>	3.0	25.0	6.0 ÷ 8.0
<b>MRB 30300</b>	3.0	30.0	6.0 ÷ 9.0
<b>MRB 30350</b>	3.0	35.0	6.0 ÷ 9.0
<b>MRB 30400</b>	3.0	40.0	6.0 ÷ 9.0