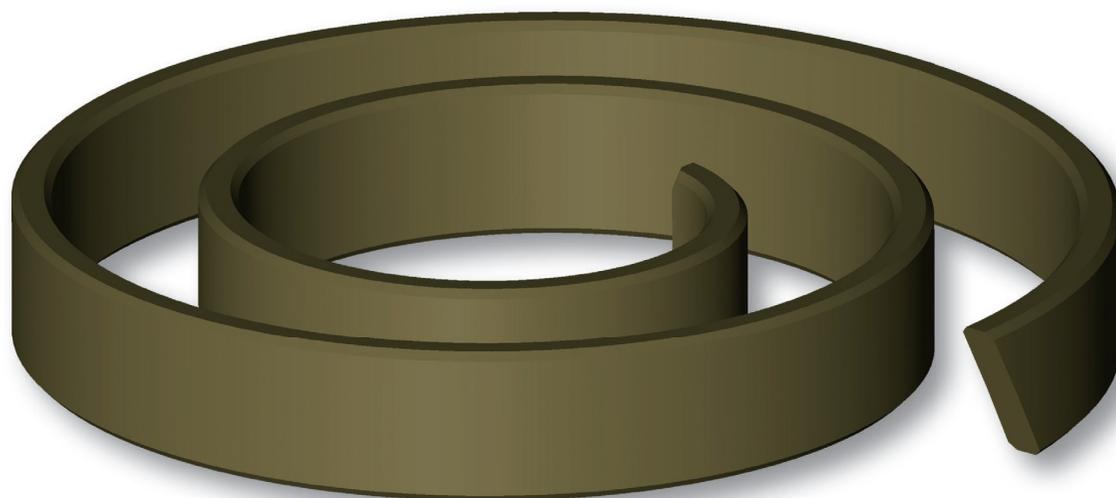


MRB



MATERIALE



Tipologia Politetrafluoretilene PTFE + Bronzo
Designazione SEALFLON + Bronzo

CONDIZIONI D'ESERCIZIO



Fluidi Elevata compatibilità con quasi tutti i fluidi dovuta all'elevata resistenza chimica del materiale

RUGOSITÀ SUPERFICIALE

Superf. dinamica	Ra ≤ 0.3 μm	Rt ≤ 2.5 μm
Superf. statica	Ra ≤ 1.6 μm	Rt ≤ 6.3 μm

SCELTA DELLA LARGHEZZA DELLA GUIDA

La larghezza della guida può essere calcolata con la seguente formula:

$$h_{mm} \geq \frac{F_N \times k}{p_{N/mm^2} \times d_{mm}}$$

dove

- h_{mm} • Larghezza della guida in mm
- F_N • Carico radiale in N
- k • Fattore di sicurezza (*generalmente 2*)
- d_{mm} • Diametro alesaggio/stelo in mm
- p_{N/mm^2} • Pressione superficiale N/mm²
 14 a 20 °C
 7 a 80 °C
 5 a 120 °C

Una buona pulizia e lubrificazione prima dell'assemblaggio sono raccomandate.

I dati sopra citati sono valori massimi, possono essere mantenuti per brevi periodi e non possono essere usati allo stesso tempo contemporaneamente.

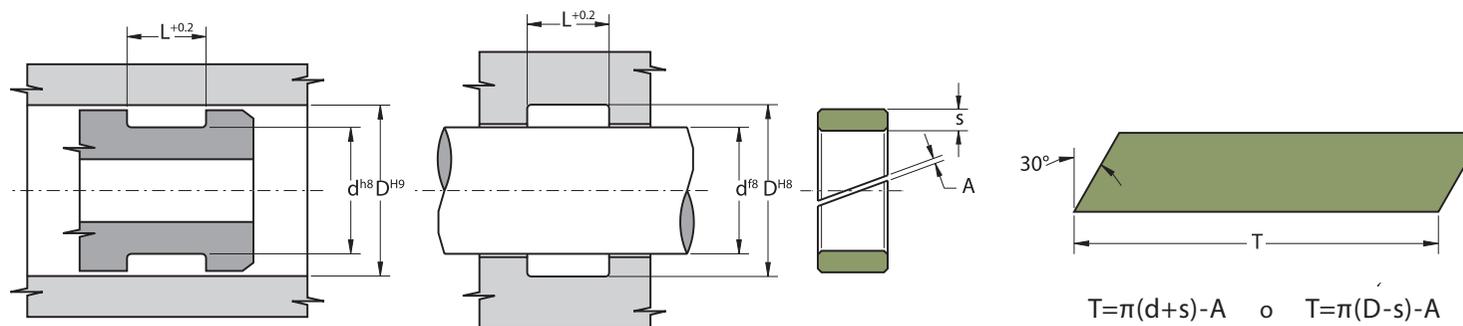
L'anello di guida tipo MRB di Aston Seals è stato sviluppato per sostituire le tradizionali guide in bronzo nei cilindri idraulici. Guida lo stelo o il pistone ed evita contatti metallici col cilindro in presenza di forze radiali che agiscono in direzione perpendicolare al movimento.

Poiché il nastro MRB viene ottenuto da lavorazione meccanica, lo spessore è estremamente preciso per un'elevata accuratezza nella guida.

Il materiale impiegato per questa guida assicura elevate velocità, un attrito ridotto e, grazie alla sua resistenza chimica superiore a quella di tutti i termoplastici, un'ampia compatibilità con quasi tutti i fluidi.

- Basso attrito statico e dinamico (anche in assenza di lubrificazione)
- Elevate velocità ammissibili
- Nessuna tendenza allo "stick-slip"
- Alta precisione di guida
- Smorza le vibrazioni radiali
- Elevata compatibilità con quasi tutti i fluidi
- Semplice assemblaggio e disegno della cava
- Buona stabilità meccanica alle alte temperature
- Di facile installazione
- Bassa resistenza ai carichi radiali

MRB



Part.	s	L	A
MRB 15032	1.5	3.2	1.0 ÷ 1.5
MRB 15062	1.5	6.2	1.5 ÷ 3.5
MRB 15063	1.5	6.3	1.5 ÷ 3.5
MRB 15150	1.5	15.0	4.0 ÷ 8.0
MRB 15250	1.5	25.0	6.0 ÷ 8.0
MRB 20042	2.0	4.2	1.0 ÷ 2.0
MRB 20063	2.0	6.3	1.5 ÷ 3.5
MRB 20081	2.0	8.1	2.0 ÷ 5.0
MRB 20097	2.0	9.7	2.0 ÷ 5.0
MRB 20150	2.0	15.0	4.0 ÷ 8.0
MRB 20200	2.0	20.0	4.5 ÷ 8.0
MRB 20250	2.0	25.0	6.0 ÷ 8.0
MRB 20300	2.0	30.0	6.0 ÷ 9.0
MRB 25042	2.5	4.2	1.0 ÷ 2.0
MRB 25056	2.5	5.6	1.0 ÷ 2.0
MRB 25063	2.5	6.3	1.5 ÷ 3.5
MRB 25081	2.5	8.1	2.0 ÷ 5.0

Part.	s	L	A
MRB 25097	2.5	9.7	2.0 ÷ 6.0
MRB 25120	2.5	12.0	2.0 ÷ 6.0
MRB 25125	2.5	12.5	2.0 ÷ 6.0
MRB 25128	2.5	12.8	2.0 ÷ 6.0
MRB 25150	2.5	15.0	4.0 ÷ 8.0
MRB 25200	2.5	20.0	4.5 ÷ 8.0
MRB 25250	2.5	25.0	6.0 ÷ 8.0
MRB 25300	2.5	30.0	6.0 ÷ 9.0
MRB 30097	3.0	9.7	2.0 ÷ 6.0
MRB 30128	3.0	12.8	2.0 ÷ 6.0
MRB 30150	3.0	15.0	4.0 ÷ 8.0
MRB 30192	3.0	19.2	4.0 ÷ 8.0
MRB 30200	3.0	20.0	4.5 ÷ 8.0
MRB 30250	3.0	25.0	6.0 ÷ 8.0
MRB 30300	3.0	30.0	6.0 ÷ 9.0
MRB 30350	3.0	35.0	6.0 ÷ 9.0
MRB 30400	3.0	40.0	6.0 ÷ 9.0