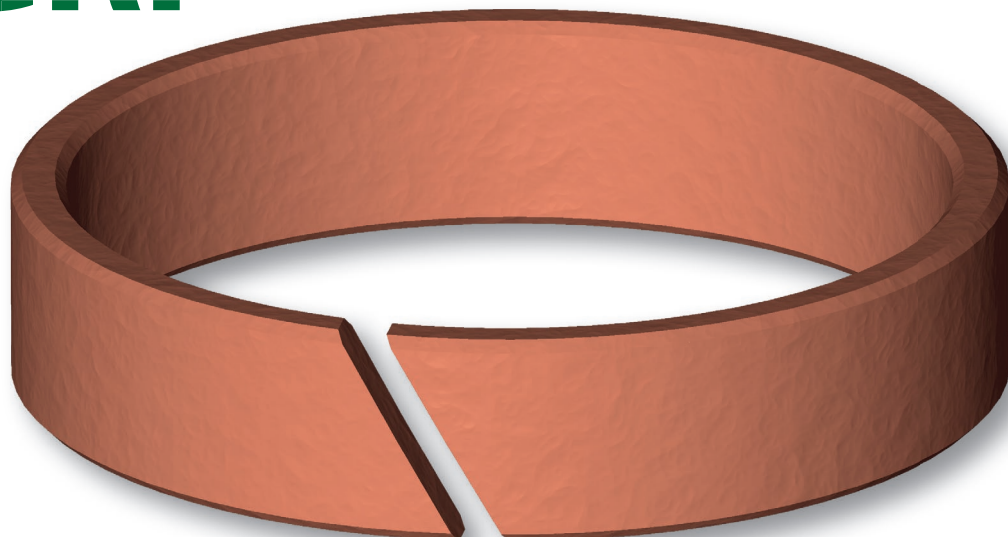


GRF



L'anello di guida tipo GRF di Aston Seals è stato sviluppato per sostituire le tradizionali guide in bronzo nei cilindri idraulici. Guida lo stelo o il pistone ed evita contatti metallici col cilindro in presenza di forze radiali che agiscono in direzione perpendicolare al movimento.

Poiché il GRF viene ottenuto per tornitura da manicotto, lo spessore è estremamente preciso per un'elevata accuratezza nella guida.

Il materiale impiegato per questa guida è una resina fenolica impregnata in cotone naturale, caratterizzata da un'elevata resistenza ai carichi pesanti, rigidità, durezza e stabilità alle alte temperature.

- Eccellente resistenza ai carichi pesanti

- Alta precisione di guida
- Buona resistenza all'"effetto diesel"
- Ampia durata in esercizio
- Adatto sia per guida stelo che pistone
- Semplice assemblaggio e disegno della cava
- Basso attrito
- Buona stabilità meccanica alle alte temperature
- Di facile installazione

MATERIALE



Tipologia

Resina fenolica in cotone naturale

Designazione

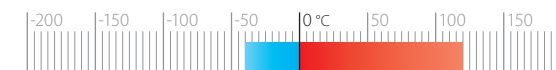
PHENOLITE

CONDIZIONI D'ESERCIZIO

Velocità
≤ 1 m/s



Temperatura
-40°C ÷ +120°C



Fluidi

Oli idraulici (a base minerale)

Per altri fluidi contattare il nostro ufficio tecnico

RUGOSITÀ SUPERFICIALE

Superf. dinamica
Superf. statica

Ra ≤ 0.3 μm
Ra ≤ 2 μm

Rt ≤ 2.5 μm
Rt ≤ 10 μm

SCELTA DELLA LARGHEZZA DELLA GUIDA

La larghezza della guida può essere calcolata con la seguente formula:

$$h_{mm} \geq \frac{F_N \times k}{p_{N/mm^2} \times d_{mm}}$$

dove

h_{mm}

F_N

k

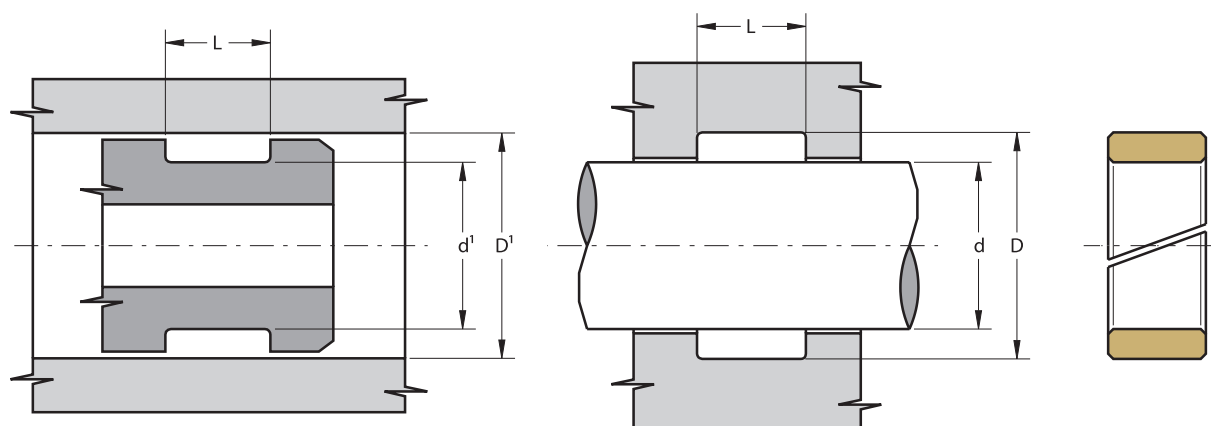
d_{mm}

p_{N/mm^2}

- Larghezza della guida in mm
- Carico radiale in N
- Fattore di sicurezza (*generalmente 2*)
- Diametro alesaggio/stelo in mm
- Pressione superficiale N/mm²
100 a 20 °C
75 a 70 °C
50 a 120 °C

Una buona pulizia e lubrificazione prima dell'assemblaggio sono raccomandate.

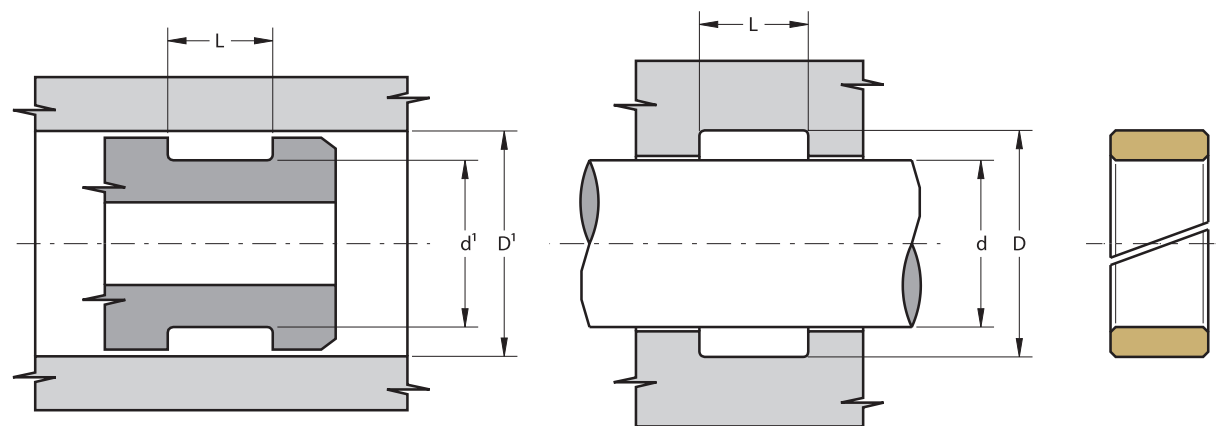
I dati sopra citati sono valori massimi, possono essere mantenuti per brevi periodi e non possono essere usati allo stesso tempo contemporaneamente.



Part.	$d^{1\ h8}$ d_{f8}	$D^{1\ H9}$ D_{H8}	$L_{+0.2}$
GRF 20 25 9.7	20	25	9.7
GRF 25 30 9.7	25	30	9.7
GRF 27 32 9.7	27	32	9.7
GRF 30 35 9.7	30	35	9.7
GRF 35 40 9.7	35	40	9.7
GRF 36 41 9.7	36	41	9.7
GRF 36 41 15	36	41	15.0
GRF 37 42 9.7	37	42	9.7
GRF 40 45 9.7	40	45	9.7
GRF 45 50 9.7	45	50	9.7
GRF 50 55 9.7	50	55	9.7
GRF 50 55 15	50	55	15.0
GRF 55 60 9.7	55	60	9.7
GRF 55 60 15	55	60	15.0
GRF 56 61 9.7	56	61	9.7
GRF 58 63 9.7	58	63	9.7
GRF 58 63 15	58	63	15.0
GRF 60 65 9.7	60	65	9.7
GRF 60 65 15	60	65	15.0
GRF 63 68 9.7	63	68	9.7
GRF 65 70 9.7	65	70	9.7
GRF 65 70 15	65	70	15.0
GRF 70 75 9.7	70	75	9.7
GRF 70 75 15	70	75	15.0

Part.	$d^{1\ h8}$ d_{f8}	$D^{1\ H9}$ D_{H8}	$L_{+0.2}$
GRF 75 80 9.7	75	80	9.7
GRF 75 80 15	75	80	15.0
GRF 80 85 9.7	80	85	9.7
GRF 80 85 15	80	85	15.0
GRF 85 90 9.7	85	90	9.7
GRF 85 90 15	85	90	15.0
GRF 90 95 9.7	90	95	9.7
GRF 90 95 15	90	95	15.0
GRF 94 99 9.7	94	99	9.7
GRF 95 100 9.7	95	100	9.7
GRF 95 100 15	95	100	15.0
GRF 100 105 9.7	100	105	9.7
GRF 100 105 15	100	105	15.0
GRF 105 110 9.7	105	110	9.7
GRF 105 110 15	105	110	15.0
GRF 110 115 9.7	110	115	9.7
GRF 110 115 15	110	115	15.0
GRF 115 120 9.7	115	120	9.7
GRF 115 120 15	115	120	15.0
GRF 120 125 9.7	120	125	9.7
GRF 120 125 15	120	125	15.0
GRF 125 130 9.7	125	130	9.7
GRF 125 130 15	125	130	15.0
GRF 130 135 9.7	130	135	9.7

Part.	$d^{1\ h8}$ d_{f8}	$D^{1\ H9}$ D_{H8}	$L_{+0.2}$
GRF 130 135 15	130	135	15.0
GRF 135 140 9.7	135	140	9.7
GRF 135 140 15	135	140	15.0
GRF 140 145 9.7	140	145	9.7
GRF 140 145 15	140	145	15.0
GRF 145 150 9.7	145	150	9.7
GRF 145 150 15	145	150	15.0
GRF 150 155 9.7	150	155	9.7
GRF 150 155 15	150	155	15.0
GRF 155 160 9.7	155	160	9.7
GRF 155 160 15	155	160	15.0
GRF 160 165 9.7	160	165	9.7
GRF 160 165 15	160	165	15.0
GRF 165 170 15	165	170	15.0
GRF 170 175 9.7	170	175	9.7
GRF 170 175 15	170	175	15.0
GRF 175 180 9.7	175	180	9.7
GRF 175 180 15	175	180	15.0
GRF 180 185 9.7	180	185	9.7
GRF 180 185 15	180	185	15.0
GRF 185 190 9.7	185	190	9.7
GRF 185 190 15	185	190	15.0
GRF 190 195 15	190	195	15.0
GRF 195 200 9.7	195	200	9.7



Part.	d'_{h8} d_{f8}	D'_{H9} D_{H8}	$L_{+0.2}$
GRF 195 200 15	195	200	15.0
GRF 200 205 15	200	205	15.0
GRF 240 245 15	240	245	15.0
GRF 255 260 15	255	260	15.0

